

PLAN DE MANTENIMIENTO PARA VEHICULOS GASOLINA

GRAND i10 (BA) 1.0 / 1.2

[Volver a Portada](#)

Nº	KILOMETROS X 1.000	15	30	45	60	75	90	105	
MESES		12	24	36	48	60	72	84	
MOTOR									
1	REVISIÓN CON EQUIPO DIAGNOSTICO GDS	R	R	R	R	R	R	R	
2	ACEITE DE MOTOR MOBIL SUPER 2000 X2 10W40 Y FILTRO.	C	C	C	C	C	C	C	
3	REVISION DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	
4	FILTRO DE COMBUSTIBLE (Al interior del estanque)				C				
5	INSPECCION DE FUGAS EN CAÑERÍAS Y NIPLES	I	I	I	I	I	I	I	
6	MANGUERAS DE VACIO PARA: PCV, CONTROL DE PURGA Y CUERPO DE MARIPOSA, ETC.	I	I	I	I	I	I	I	
7	ELEMENTO DE FILTRO DE AIRE (Ver nota N°1)	I	I	C	I	I	C	I	
8	CORREAS DE ACCESORIOS (Alternador, B/B agua. Dirección hidráulica y A/C)	I	I	R	I	I	C	I	
9	BUJIAS cada 45.000km (Tucson - i10)			C			C		
10	BUJIAS cada 60.000km (Accent - Elantra - Veloster)				C				
11	BUJIAS DE IRIIDIUM cada 160.000km (solo modelo Grand i10, motor 1,0 y 1,2)	-	-	-	-	-	-	-	
12	CORREA DE DISTRIBUCION i10, Reemplace cada 135.000 km. (Ver nota N°4)	-	-	-	-	-	-	-	
13	CADENA DE DISTRIBUCION (Si aplica al modelo).					I			
14	TOLERANCIA DE VALVULAS, SOLO EN MODELOS QUE CORRESPONDAN (Ver nota N°3)						I		
15	REVISAR FUGAS SISTEMA DE REFRIGERACION, USAR PRESURIZADOR	I	I	I	R	I	R	I	
16	REFRIGERANTE MOTOR	I	I	I	R	I	C	I	
17	CONTROL DE RALENTI Y GASES	R	R	R	R	R	R	R	
18	REVISAR SISTEMA DE ESCAPE	I	I	I	I	I	I	I	
TRANSMISION									
19	REVISION DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	
20	ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMATICA i10, Gran i10 y Accent RB (Ver nota N° 6)	I	I	I	I	I	I	I	
21	ACEITE TRANSMISIÓN AUTOMATICA Elantra MD, Veloster FS y Tucson LM (Ver nota N° 6)	-	-	-	-	-	-	-	
22	ACEITE DE TRANSMISIÓN MANUAL FILL FOR LIFE (Libre de mantenimiento) MOBILUBE 1 SHC 75W90				I			R	
23	ACEITE CAJA DE TRANSFERENCIA MOBILUBE 1 SHC 75W90				I			C	
24	DIFERENCIAL MOBILUBE 1 SHC 75W90				I			C	
25	INSPECCION DEL FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCION AWD Y 4WD (ver nota N° 5)	R	R	R	R	R	R	R	
SISTEMA DE DIRECCION									
26	REVISION DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	
27	ALINEACION, BALANCEO Y ROTACION DE NEUMATICOS (Adicionar tiempo según tempario ver nota N° 2)	R	R	R	R	R	R	R	
28	DIRECCION HIDRAULICA (BOMBA, MANGUERAS Y ARTICULACIONES)	I	I	I	I	I	I	I	
29	FLUIDO DE DIRECCION	I	I	I	I	I	I	I	
30	DIRECCION SERVO ASISTIDA (EPS)	I	I	I	I	I	I	I	
31	SUSPENSION, AMORTIGUACION Y REAPIRIETE DEL TREN DELANTERO Y TRASERO	I	R	I	R	I	R	I	
32	CHEQUEO DE PRESION Y ESTADO DE NEUMATICOS	R	R	R	R	R	R	R	
FRENOS									
33	REVISION DE NIVELES	I	I	I	I	I	I	I	
34	ESTADO FLUIDO DE FRENOS			R			R		
35	ASEO, REGULACION E INSPECCION DE FRENOS	R	R	R	R	R	R	R	
36	FUNCIONAMIENTO FRENO DE ESTACIONAMIENTO	I	I	I	I	I	I	I	
SISTEMA ELECTRICO									
37	REVISAR LUCES	I	I	I	I	I	I	I	
38	REVISAR SISTEMA DE CARGA Y MOTOR DE ARRANQUE	R	R	R	R	R	R	R	
39	REVISAR ESTADO DE BATERIA	I	I	I	I	I	I	I	
ENGRASE									
40	LIMPIAR Y LUBRICAR CHAPAS DE PUERTAS, BISAGRAS Y ANTENA	R	R	R	R	R	R	R	
OTROS									
41	REVISAR REFRIGERANTE DE A/C Y ESTADO COMPRESOR.		I		I		I		
42	FILTRO DE POLEN A/C (En los modelos que corresponde, ver nota n°1)	R	R	R	R	R	R	R	
43	REVISAR ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DE LOS CINTURONES Y KIT DE SEGURIDAD	I	I	I	I	I	I	I	
i10 PA 1.1 / 1.2, GRAND i10 BA 1.0/1.2		T/M HRS	1,5	1,9	2,4	2,6	1,5	3,0	1,5
		T/A HRS	1,5	1,9	2,4	2,6	1,5	3,0	1,5
ACCENT RB 1.4-1.6, ELANTRA MD 1.6-1.8, VELOSTER FS 1.6		T/M HRS	3,2	3,5	4,0	5,2	3,2	4,5	3,2
		T/A HRS	3,2	3,5	4,0	5,2	3,2	4,5	3,2
TUCSON LM 2.0 2WD Y 4WD		T/M HRS	3,2	3,5	4,4	4,4	3,2	5,0	3,2
		T/A HRS	3,2	3,5	4,4	4,4	3,2	5,0	3,2
MODELOS 4WD Y AWD, AGREGAR									0,5
ALINEACION AGREGAR									0,8 HRS.
BALANCEO AGREGAR									0,5 HRS

IMPORTANTE

- Este plan comprende las operaciones básicas de mantenimiento, para más detalles es necesario consultar el manual de Servicio Técnico
- En condiciones de conducción severa, los periodos de mantenimiento especialmente en lo que se refiere a cambios de lubricantes y filtros deben realizarse con mayor frecuencia.
- Las operaciones opcionales deben ser autorizadas por escrito por el cliente (firma)

SIMBOLOGIA

I = INSPECCIONAR un elemento o sistema puede estar sujeto a un cambio o regulación del mismo, con el incremento de tiempo según tempario.
 C = REEMPLAZAR un elemento de mantención.
 R = REALIZAR una operación, la cual está sujeta a una inspección

NOTAS

- En terrenos polvorientos se debe cambiar con mayor frecuencia, Filtro de Aire y Filtro de Polen, ítems 7 Y 42.
- Se recomienda efectuar alineación y balanceo una vez al año o cada 15.000 km., lo que se cumpla primero
- La tolerancia de válvulas en modelos que correspondan. De ser necesario realizar, se debe adicionar tiempo de operación.
- Cambio correa de distribución e inspección del tensor, en condiciones severas debe realizarse cada 90.000 km. Sólo modelo i10 1.1
- El vehículo se debe levantar en un elevador y verificar la función correcta de la tracción AWD y 4WD.
- Accent RB, i10 PA** y Gran i10 BA usan aceite Mobil 1 Synthetic ATF (Inspeccion cada 15.000KM) - **Tucson LM, Elantra MD y Veloster FS** usan Aceite Hyundai ATF SP IV (No requiere comprobación)